

Hafnarfjörður 4.apríl 2015

Til skipulags- og byggingarsviðs Hafnarfjarðar

Athugasemdir Hraunavina vegna fyrirhugaðrar Suðurnesjalínu 2 í lögsögu Hafnarfjarðar

Hraunavinir mótmæla harðlega fyrirætlunum Landsnets um lagningu Suðurnesjalínu 2 í loftlínunum í gegnum Vallahverfið í Hafnarfirði og í gegnum ósnortin hraunsvæði í Almenningi. Einnig er mótmælt byggingu tengivirkis í Hrauntungum. Hraunavinir fara því fram á að Hafnarfjörður veiti Landsneti ekki framkvæmdaleyfi fyrir Suðurnesjalínu 2 að óbreyttu.

Framkvæmdin mun í fyrsta lagi valda óafturkræfum spjöllum á ósnortnum hraunum í Almenningi með línuvegum, risastórum háspennumöstrum og tengivirki. Í öðru lagi mun framkvæmdin valda íbúum í Vallahverfinu verulegum truflunum og ónæði vegna rafmengunar, hávaða og sjónmengunar. Það hlýtur að vinna gegn hagsmunum bæjarins í því að laða nýja íbúa til Hafnarfjarðar og halda í þá sem fyrir eru. Í þriðja lagi hlýtur það að teljast óþarfa peningasóun að leggja fyrst loftlínu og ætla síðar að leggja strengina í jörð. Við leggjum til að framkvæmdaáætlanir Landsnets og forgangsroðun verði metin m.a. í ljósi umræðu um sparnað í opinberum rekstri og nútíma viðhorfa varðandi sjálfbærni og rekstraröryggis til langs tíma.

Hraunavinir leggja til að hætt verði við allar loftlínur sem fyrirhugaðar eru í lögsögu Hafnarfjarðar-bæjar vegna þessarar framkvæmdar og þær lagðar í jarðstreng meðfram vegum. Hætt verði við fyrirhugað tengivirki í Hrauntungum og núverandi línur til og frá tengivirki í Hamranesi lagðar í jarðstreng. Hamranestengivirkið verði gert að vel einangraðri, snyrtilegri byggingu sem hægt er að stækka ef þarf án mikils sýnileika. Um höfuðborgarsvæðið allt, liggja 132 kv jarðstrengir þvers og kruss með hliðstæðum tengivirkjum við það í Hamranesi.

Jarðstrengur verði lagður meðfram akbraut í gegnum Vallahverfið og síðan vestur eftir Reykjanesbraut. Útreikningar benda til að þessi leið sé ódýrari og mun öruggari til lengri tíma litið. Hún er og í samræmi við nútíma hugmyndir um rafmagnslagnir.

Hraunin sem ætlunin er að fara með Suðurnesjalínu 2 í gegnum eru óspillt og það vekur furðu að sjá hversu Landsnet hefur lagt sig í líma við að færa línuna frá gamla línustæðinu við Krísuvíkurveg og Reykjanesbraut út í ósnortið hraunið í Almenningi. Almenningur er fagurt hraun með ábúðarmiklum hraunmyndunum og miklum gróðri. Þar vex meðal annars birki og víðir ofan í lynggróðri og mörgum tegundum mosa og lággróðurs sem gera þetta svæði einstaklega fagurt og notalegt til útivistar. Í samfélagi þar sem þétting byggðar og mannfjöldi eykst verða víðerni og ósnortin landsvæði sífellt mikilvægari og dýrmætari. Á síðustu áratugum hafa rannsóknir á sviði umhverfissálfræði sýnt fram á mikilvægi óraskaðs og náttúrulegs umhverfis fyrir viðhald góðs sálarlífs.

Í álit Skipulagsstofnunar frá 17. september 2009 kemur fram að stofnunin telji að neikvæðustu áhrif fyrirhugaðra framkvæmda verði sjónræn áhrif og áhrif á landslag og þar með einnig á útivist og ferðapjónustu. Skipulagsstofnun telur að heildaráhrif fyrirhugaðra framkvæmda m.t.t. þessara umhverfisþátta verði óhjákvæmilega verulega neikvæð. Fyrirhugaðar háspennulínur verða lagðar um mosagróin nútímahraun, sem njóta sérstakrar verndar samkvæmt náttúruverndarlögum. Skipulagsstofnun telur einnig að nýlagning lína geti haft talsverð neikvæð áhrif á fugla á löngum köflum fyrirhugaðar línuleiðar vegna áflugshættu og búsvæðaröskunar.

Rafmagnslínur í lofti á risastórum möstrum eru gamaldags aðferðir við flutning á rafmagni og vinna gegn framförum og sjálfbærri þróun. Nútíminn og framtíðin kalla eftir jarðstrengjum meðfram vegum sem fyrir eru í landslaginu þannig að náttúran fái að halda sér óskemmd. Í svæðis-skipulagi höfuðborgarsvæðisins frá 2002 er stefnt að því að háspennulínum verði ekki fjölgað og frekar horft til þess að leggja háspennustrengi í jörð.

Ferðaþjónusta er mikilvæg atvinnugrein og sú sem gefur flest og fjölbreyttust störf víða um land. Í Hafnarfirði eru miklir möguleikar í eflingu ferðaþjónustunnar á næstu árum og náttúrusvæði bæjarins eru mikilvæg í þeirri uppbyggingu. Það vinnur því á móti hagsmunum hennar að spilla hraunum í upplandi bæjarins og eyðileggja útsýni á víðernum Reykjanesskagans með risamöstrum og raflínum í lofti þegar vel er hægt að leggja þær í jörð meðfram vegum sem fyrir eru, eins og t.a.m. Reykjanesbraut og Krísuvíkurvegi. Hafnarfjörður getur haft áhrif á landsvísu með því að vera fyrirmynd í þessum efnum.

Hugmyndir Landsnets um Suðurnesjalínu 2 og Suðvesturlínur í heild bera keim af þeirri hugsun að hagsmunir orkufyrirtækja og orkuflutningsfyrirtækja séu mikilvægari en hagsmunir íbúa, náttúru og komandi kynslóða. Landsnet hefur ekki getað svarað nokkrum lykilspurningum um þessar línulagnir á viðunandi hátt. T.a.m um þörfina á því að fjórfalda orkuflutningsgetu línanna þegar það liggur fyrir að þarfir almennings og atvinnustarfsemi fyrir aukna raforku eru mun hóflegri. Eins hversvegna jarðstrengir eru ekki hagkvæmari kostur í raforkuflutningum þegar ljóst er að þeir eru bæði hagkvæmari í rekstri og öruggari þegar til langs tíma er litið.

Hraunavinir leggjast því gegn framkvæmdaleyfi á Suðurnesjalínu 2 að óbreyttu. Hugmyndir Landsnets eru því miður gamaldags og skaðlegar fyrir fólk og umhverfi og veiting framkvæmdaleyfis væri Hafnarfjarðarbæ ekki til sóma. Það er erfitt að sjá að að hugmyndir Landsnets um Suðurnesjalínu 2 og Suðvesturlínur rími við framtíðarsýn aðalskipulags Hafnarfjarðar um að bærinn eigi að bjóða upp á fagurt umhverfi og að lögð sé áhersla á sjálfbæra þróun og verndun byggðar, vistkerfis og náttúru. Hafnarfjarðarbær er í lykilstöðu til að stöðva þessa óþörfu og rándýru framkvæmd. Það væri eitt stærsta skipulags tækifæri á Íslandi til hagsbóta fyrir alla þjóðina.

Stjórn Hraunavina

Ragnhildur Jónsdóttir, formaður
Kristinn Guðmundsson, gjaldkeri
Margrét Pétursdóttir, ritari
Gunnar Örvarsson
Gunnsteinn Ólafsson
Ragna D. Davíðsdóttir
Ragnar Unnarsson